

# 3D-MBS



**Cagliari Airport**

The background of the slide is a faded, grayscale photograph of an airport tarmac. In the lower-left corner, a small, light-colored aircraft is visible. In the center, there is a building with a dark roof. The overall scene is hazy and serves as a backdrop for the text.

Progetto sulla legge 297 del MIUR cofinanziato da SOGAER SpA

Soggetto attuatore TELETRON Srl progetto ultimato 31 marzo 2007

Prototipo in funzione in fase sperimentale presso aeroporto di Cagliari

Elmas in attesa di certificazione ENAC

# **Il 3D-Multi Band System è un sistema integrato per la gestione della sicurezza e del traffico dell'area aeroportuale**

Brevetto Nazionale numero TO2006A00057 con estensione internazionale numero PCT/IB2007/002210 01/08/2007

Il sistema si compone di una serie di moduli dedicati alla realizzazione di specifiche funzioni operative integrate in un unico contesto di rappresentazione

**Cagliari Airport**

# Information Fusion Centre

Synchronisation Time Server

Infrared



Visible



Visible 3D



Cartography



GPS



Radar



3D-MBS



# Information Fusion Centre

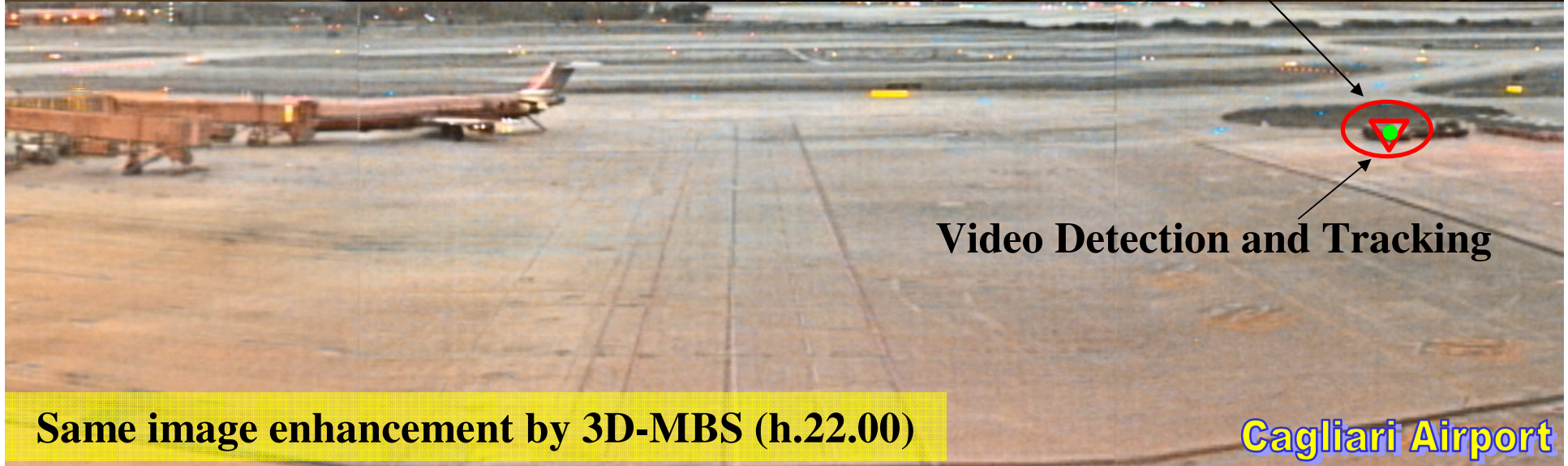
## Operational Software & Displays

### Vehicle Safety Control in the Movement Area



Panoramic image (h. 22.00)

Cooperative vehicles  
(GPS & Radar Tracking)

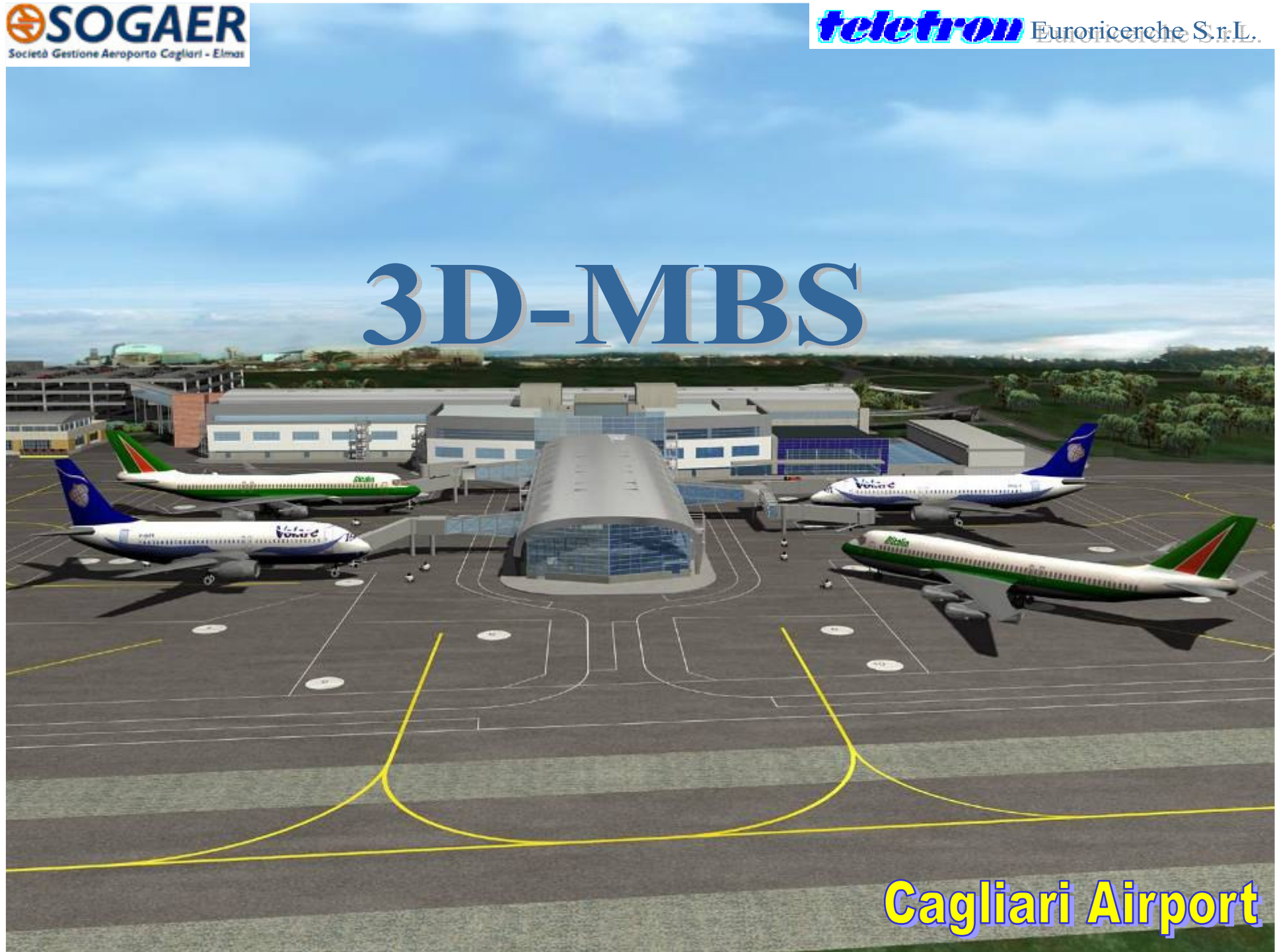


Video Detection and Tracking

Same image enhancement by 3D-MBS (h.22.00)

Cagliari Airport

# 3D-MBS



**Cagliari Airport**