



**SARDEGNA
RICERCHE**

Nautica Smart e Sostenibile nel Mediterraneo

Cagliari, martedì 10 Novembre 2015

Il seminario, organizzato nell'ambito di due progetti strategici di Sardegna Ricerche (SR), il Cluster nautica ed il Cluster Energie rinnovabili, si pone l'obiettivo di lavorare insieme con gli operatori del settore per lo sviluppo sociale ed economico della nautica in Sardegna, affinché questi crescano integrati con il resto del Mediterraneo, sviluppando servizi innovativi, sostenibili e "smart".

Durante il seminario, grazie alle diverse esperienze provenienti dall'area mediterranea, verrà attivato un momento di confronto con gli operatori economici che insistono intorno all'economia del mare della Sardegna, cantieri, servizi, porti, marine e aree marine protette.

PROGRAMMA

MATTINA

ore 9.30 – 14.00

Sala Castello - Hotel Regina Margherita - Viale Regina Margherita, 44

Moderata Stefano Renoldi

09:30 - Registrazione partecipanti

09:45 - Saluti di benvenuto

Giorgio Pisanu, Direttore Generale Sardegna Ricerche

Patrizia Serra, Progetto Cluster Nautica; Petra Perreca, Progetto Cluster Energie Rinnovabili

10:00 - Nautica da diporto e sostenibilità ambientale. Il caso studio dell'Area Marina Protetta di Portofino

A cura di Sara Venturni, Area Marina Protetta di Portofino

10:15 - Nautica sostenibile: panorama delle azioni esistenti e sfide per il futuro

A cura di Mirna Cieniewicz, European Boating Industry

10:40 - La Nautica sostenibile ed intelligente: il sistema automatico di controllo e chiusura degli scarichi nelle imbarcazioni a motore e a vela, in corrispondenza di aree marine protette, porti e marine

A cura del Cluster Nautica di SR (con il contributo dell' R.T.I. : M.T.S., Hedy, Ecos)

11:00 - pausa caffè

11:15 - L'esperienza di un porto green: il Porto di Savona: *lesson learned and follow up*

A cura di Mariano Rosasco, SV Port - Savona -

12:00 - Le Marine nelle Baleari

A cura di Oscar Siches

12:30 - Mappe e condivisione delle conoscenze locali

A cura di Emanuele Faconti – Navionics (in videoconferenza)

12:45 - Dibattito con il pubblico e i principali stakeholder: la sostenibilità come leva di marketing e di competitività

14:00 – Chiusura lavori della mattina

POMERIGGIO

ore 15:00 – 17:00

Confindustria, Viale Cristoforo Colombo 2, Cagliari

Le imprese incontrano Mirna Cieniewicz (European Boating Industry)

I lavori pomeridiani, dedicati alle imprese sarde operanti nella nautica, affronteranno i seguenti temi:

- ✚ presentazione della nuova Direttiva Europea relativa alle imbarcazioni da diporto 2013/53/EU (sicurezza ed eco-sostenibilità requisiti essenziali per imbarcazioni, motori, alcuni componenti e moto d'acqua) che entrerà in vigore il 18 Gennaio 2016;
- ✚ presentazione della Strategia dell'Unione Europea per il turismo marino e costiero, con un focus sulle azioni rilevanti per le imprese nautiche;
- ✚ scambio di visioni sulle esigenze delle imprese locali (quadro legale, tasse, qualifiche professionali, protezione ambientale, etc).

I lavori pomeridiani sono organizzati da Sardegna Ricerche con il coinvolgimento di Confindustria, della rete d'impresa Navigo Sardegna, delle associazioni di categoria Ucina Confindustria Nautica, Assonautica, Assomarinas, CNA, Confartigianato, Rete dei Porti della Sardegna e altre associazioni che coinvolgono gli operatori del settore.

N.B. Terminati i lavori della mattina, i rappresentanti delle imprese, partecipanti alle attività pomeridiane, verranno invitati a trasferirsi presso la sede di Confindustria dove, prima della ripresa delle attività, verrà loro offerto un pranzo leggero in modalità buffet.





**SARDEGNA
RICERCHE**

Gli interventi

Nautica da diporto e sostenibilità ambientale. Il caso studio dell'Area Marina Protetta Portofino

L'Area Marina Protetta (AMP) di Portofino nel corso degli anni si è dedicata alla gestione della fruizione dell'ambiente marino da parte dei diportisti, favorendo, al tempo stesso, la salvaguardia e la conservazione del patrimonio ambientale. Fornire servizi e indicazioni semplici sulla corretta fruizione in AMP (ambiente con particolari situazioni di pregio) e incentivare un comportamento "ecologico" del diportista sono condizioni base per arrivare alla sostenibilità ambientale del diporto nautico.

Partendo dalle caratteristiche del territorio, dai monitoraggi effettuati e dalle offerte per i diportisti, verrà effettuata un'analisi sull'attuale situazione e sui possibili sviluppi futuri per un diporto sempre più sostenibile.

Sara Venturini, laureata in Scienze Ambientali Marine, con un master in "Eccellenze Ambientali Marine", è, dal 2009, membro dello staff scientifico dell'Area Marina Protetta di Portofino, dove è responsabile di diversi progetti di monitoraggio delle attività di fruizione nell'AMP con riferimento alla nautica da diporto, allo stazionamento di navi da crociera e alle possibili interazioni nel complesso sistema delle attività antropiche. Ha lavorato, inoltre, nel progetto di Cooperazione delle Reti Ecologiche nel Mediterraneo e alla creazione della rete pilota di siti marini protetti liguri ReMare (Rete Mare dei Parchi Marini Liguri).

Nautica sostenibile: panorama delle azioni esistenti e sfide per il futuro

Contrapporre alla crescita economica la sostenibilità ambientale non è più tema di dibattito, e l'industria nautica ha messo in campo una serie di iniziative, programmi ed azioni con l'obiettivo di favorire la "nautica sostenibile". Nel corso dell'intervento verrà presentato il quadro europeo dei rischi individuati, delle azioni e dei programmi realizzati a sostegno di un approccio sostenibile, e verranno fornite indicazioni sugli ambiti che presentano margini di miglioramento.

Mirna Cieniewicz, con un master in Scienze Politiche Affari Europei e Lobby, è Segretario Generale della European Boating Industry, l'associazione Europea che rappresenta l'industria nautica da diporto a Brussels in Belgio. Specializzata in legislazione Europea ed in Affari Europei nell'ambito della industria da diporto e del settore marittimo, nel suo lavoro giornaliero informa e consiglia su norme e regolamenti comunitari le associazioni Europee e le loro imprese attive nel settore della costruzione delle imbarcazioni, nelle attrezzature di produzione, nei porti turistici e nei servizi da diporto. Ha preso parte ai lavori di preparazione della nuova Direttiva sulle Imbarcazioni da diporto 2013/53/EU, ai lavori della strategia Europea per il turismo marino e costiero e agli studi sulla competitività europea per industria delle imbarcazioni che sarà, a breve, divulgata dalla Commissione Europea.

La Nautica sostenibile ed intelligente: il sistema automatico di controllo e chiusura degli scarichi nelle imbarcazioni a motore e a vela, in corrispondenza di aree marine protette, porti e marine

Nell'ambito del progetto Cluster Nautica di Sardegna Ricerche è attualmente in fase di progettazione, realizzazione e sperimentazione un sistema automatico di controllo e chiusura degli scarichi nelle imbarcazioni a motore e a vela, in corrispondenza delle acque delle Aree Marine Protette, dei porti e delle marine sviluppato. Il sistema permette alle imbarcazioni di divenire, in questo modo, sostenibili, intelligenti, più sicure e integrate con le aree marine protette, i porti e le marine. Operatori nautici, marine, porti e area marine protette diventano interconnessi per uno sviluppo economico ottimale. Aumentano quantità e qualità delle informazioni disponibili per gli operatori del settore nautico.

L'esperienza di un porto green: il Porto di Savona: lesson learned and follow up

L'intervento affronterà il tema della sostenibilità ambientale di un complesso portuale attraverso l'esperienza del porto di Savona Vado Ligure: la gestione degli anelli di distribuzione di acqua potabile, la raccolta differenziata dei rifiuti delle navi, la ricerca delle più idonee soluzioni per il risparmio energetico e l'autoproduzione di energia elettrica. Verranno quindi esaminati i possibili sistemi di produzione di energia



**SARDEGNA
RICERCHE**

da rinnovabili in ambito portuale, con particolare attenzione ai generatori minieolici, alle loro prestazioni e agli aspetti di sostenibilità economica. Il risparmio energetico sarà trattato nell'ambito delle nuove tecnologie messe a disposizione per l'illuminazione pubblica. Interesse particolare sarà infine riservato al futuro della produzione e dell'accumulo di energia elettrica nelle aree portuali, allo stato dell'arte riguardo la progettazione e la realizzazione di metodi che limitino le emissioni nocive delle grandi navi passeggeri e porta container, come il cold ironing e pulizia dei fumi delle navi.

Mariano Rosasco, laureato in ingegneria elettrotecnica, dopo una lunga esperienza nell'ambito dei sistemi di trasporto su rotaia, diviene, dal 1997, amministratore delegato della Società Servizi Generali del Porto di Savona Vado, che opera nell'ambito dei servizi alle navi, ai terminalisti, alla cantieristica e al diporto. La società dal 2010 è certificata ISO 9001, 14001 e 18001 e risulta impegnata nello sviluppo di sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili, di gestione della distribuzione di energia, efficienza energetica e di gestione integrata del ciclo dei rifiuti provenienti dalle navi.

Le Marine nelle Baleari

I porti turistici delle Baleari, nonostante l'instabilità del mercato, registrano un pluriennale successo. L'intervento affronterà il tema del cambiamento, che viene talvolta visto come ostacolo alla crescita e analizzerà il processo di modernizzazione, in cui il controllo ambientale rappresenta un fattore chiave. Quando si vuole modernizzare, espandere o costruire nuove marine, il controllo ambientale può essere percepito come un coltello a doppio taglio, i cui i risultati positivi dipendono dal mutuo supporto delle amministrazioni, degli operatori, degli utilizzatori unitamente alla capacità di saper fare tesoro delle esperienze vissute.

Oscar Siches, comandante di yacht offshore da crociera e da regata, vanta una grande esperienza nell'industria del diporto essendo stato skipper di Yacht a motore e a vela nel Mediterraneo e nei Caraibi. Partner e Manager della Marina Pantalan del Mediterraneo e Moll Vell in Maiorca in Spagna, è consulente in numerosi progetti a livello internazionale e progettista di elementi di marina customizzati. Inoltre, certificato Manager di Marina, è direttore dell'Istituto Global Marina e membro del Comitato delle Marine ICOMIA (International Council of Marine Industry Association), della PIANC RecCom (The World Association for Waterborne Transport Infrastructure) e membro fondatore dell'Asia Pacific Superyacht Association.

Mappe e condivisione delle conoscenze locali.

L'intervento è finalizzato a far comprendere come le conoscenze locali ed il contributo degli utenti possano contribuire al successo delle app per smartphone e tablet, come lo è stato per Navionics, che ha messo a punto nuove modalità di fruizione ma anche nuove modalità di contribuzione alle creazione delle mappe, come nel caso delle Sonarcharts, mappe più precise e dettagliate dei fondali create grazie al contributo degli utenti, il cosiddetto *crowd sourcing*, e come avviene nelle rotte automatiche.

Emanuele Faconti, laureato in Scienze Politiche ed esperto in Commercio Estero è responsabile delle vendite in Italia per Navionics.

Modera i lavori **Stefano Renoldi**, economista, ricercatore presso il Centro di Ricerche Economiche Nord-Sud (CRENoS) delle Università degli Studi di Cagliari e Sassari, esperto in economia del turismo e sostenibilità. Ha operato in articolati processi di programmazione e pianificazione presso la Pubblica Amministrazione e le comunità di stakeholders con mansioni di natura tecnica ed organizzativa in associazione alle funzioni specialistiche, alle attività di animazione economico-territoriale e nell'ambito di gruppi di lavoro interdisciplinari. I principali interessi di ricerca ed ambiti di attività professionale vertono sui temi del destination management e della business intelligence in ambito turistico, nonché sull'analisi microeconomica applicata dei sistemi economici locali e dei servizi pubblici



**SARDEGNA
RICERCHE**

Gli organizzatori

Il Cluster Nautica

Il progetto Cluster Nautica è gestito da Sardegna Ricerche nell'ambito della linea di attività 6.1.1.a del POR FESR 2007-2013 "Promozione e sostegno all'attività di RSI dei Poli di Innovazione e dei progetti strategici" Azioni Cluster Bottom-up.

Il progetto sviluppa percorsi innovativi per cantieri navali, cantieri di rimessaggio e per i servizi collegati, che operano nel settore del diportismo nautico. Sperimenta soluzioni sostenibili ed intelligenti nelle imbarcazioni da diporto fino a 24 metri, in navigazione ed in sosta nelle aree marine protette, nei porti e nelle marine.

Gli operatori partecipando alle attività del cluster imparano a progettare, realizzare, e manutenzionare il sistema, fruendo dei risultati della sperimentazione del prototipo, oltre che ad innovare.

Il Cluster Energie rinnovabili

Il progetto Cluster Energie rinnovabili è gestito da Sardegna Ricerche nell'ambito della linea di attività 6.1.1.a del POR FESR 2007-2013 "Promozione e sostegno all'attività di RSI dei Poli di Innovazione e dei progetti strategici".

Il progetto, che raggruppa una trentina di soggetti pubblici e privati, realizza attività di sperimentazione, sviluppo, trasferimento tecnologico e innovazione nel settore della gestione dell'energia, con particolare attenzione alla promozione dell'uso innovativo e razionale delle fonti energetiche rinnovabili, della loro pianificazione e integrazione con il sistema energetico locale e nelle aree tecnologiche di competenza dei laboratori della Piattaforma.